



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17038.R</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI TUCSON
Модельный год	2015-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р (С рычагом стояночного тормоза)
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф30мм.
	9. Сверло-коронка ф22мм.

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

**Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.**

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. Произведите разметку отверстия под трубу консоли в сборе и просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм.

10. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги (п.2) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (п.7). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

11. Открутите правый передний болт крепления механизма выбора передач и болт крепления опорного кронштейна панели приборов с правой стороны. На место открученных болтов установите консоль в сборе (п.1), подложив под переднюю опору консоли в сборе проставку высотой 15мм (п.4). Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х30 (п.6) с защитной шайбой (п.8), а заднюю опору консоли в сборе срывным винтом М8х35 (п.6) с защитной шайбой (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

12. Открутите передний левый болт крепления механизма выбора передач. На место открученного болта и консоль в сборе установите кронштейн защитный (п.3) и закрепите его левую опору срывным винтом М8х35 (п.6) с защитной шайбой. На консоли в сборе закрепите кронштейн срывным винтом М8х16 (п.5) с защитной шайбой (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

15. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



ФОТО №1



ФОТО №2



ФОТО №3



ФОТО №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

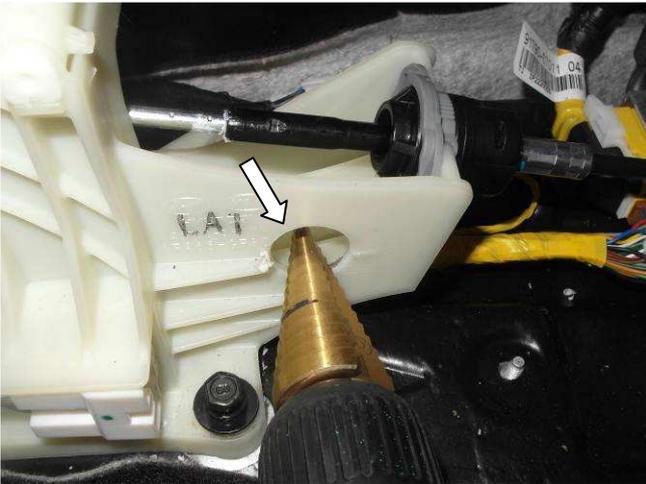


Фото №8



Фото №9



Фото №10

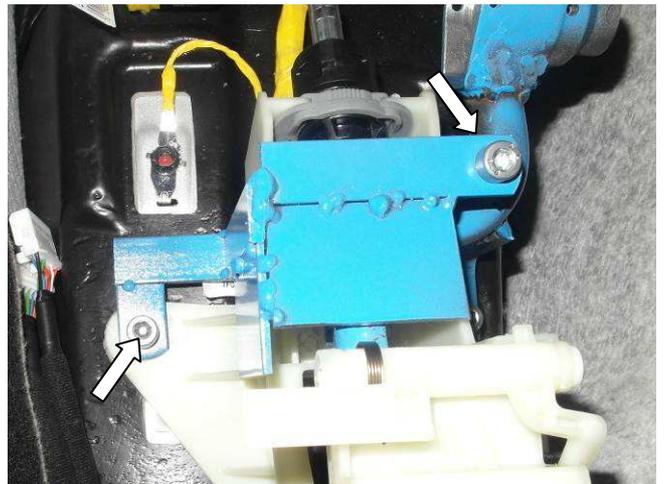


Фото №11

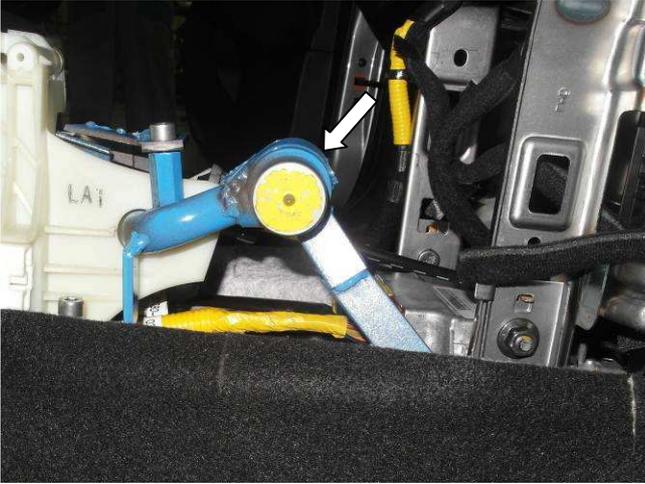


Фото №12



Фото №13



Фото №14

Фото №15

